

Model SK210D-10

Serial YN15-80591

Year 2019

Hours 2806

Photos taken at Aug. 23, 2024



| | | | |
|---|--|--------------------------------|--------|
| SK210D-10 油圧ショベル | | | |
| 型名及び型式 | SK210D-10 YN15-80591 | | |
| 機体質量 kg | 16,800 | 最高走行速度 km/h | 1.80 |
| 足幅 mm | 1110 | 掘削力 (kg) | 17,800 |
| 仕 様 | 解体仕様 解体仕様 掘削力 アーム長さ 6.65m アーム高さ 2.94m セクタリング機構 600mm 高機軸 | 作業安全のために よる掘削力制限 (掘削力制限) | |
| 機体質量 kg | 23,500 | 23,500 | |
| 斗容量 (斗) m ³ | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| バックホウ mm | | 660 | 750 |
| 最大掘削力 kg | | 2,600 | |
| 最大掘削力 (斗) kg | | | |
| アタッチメント 両端可能質量 | 解体用コブ状 鉄骨の重量 コンクリート圧縮機 ブローカマニフOLD | kg | 2,600 |
| アタッチメント質量可能質量は本体の定容積から計算された 最大の質量です。 解体用コブ状鉄骨はつかいごとの質量を定めます。 アタッチメントは標準、高容量に適合したものを装着してください。 コベルコ建機株式会社 | | | |











HINO

EMISSION CONTROL INFORMATION 1LB

| | |
|--|--|
| ENGINE FAMILY NAME : J08E-T4V | ADVERTISED HP (SAE GROSS) : |
| ENGINE MODEL : EA-J05E-UM | 150 HP @2000 R.P.M. |
| DATE OF MANUFACTURE : | FUEL RATE @ADVP : 132.5-133mm ³ /STROKE |
| POWER CATEGORY : | 180-185L/min |
| FUEL REQUIREMENTS : | VALVE LEASH : 0.30mm (11.8C) |
| ULTRA LOW SULFUR DIESEL FUEL ONLY | INITIAL INJECTION TIMING : 0 DEG. BTDC |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM : | |
| DPF, TIC, CAC, SCR, PFD, DC SCR, SCR, AMOX | |
| DELEGATED ASSEMBLY | THIS ENGINE COMPLIES WITH |
| ENGINE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS | U.S. EPA AND CALIFORNIA |
| DISPLACEMENT : 5.123 L | REGULATIONS FOR 2015MY |
| | NONROAD DIESEL ENGINES. |

HINO MOTORS, LTD.

J05E-UM FAMILY : J08E-TI-S4
 TYPE : EA-J05E-UM
 e13-971680A-2012/46-0001-03

| | | | |
|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| 8-100 | | | |
| FIRING ORDER : 1-3-4-2 | | FIRING ORDER : 1-3-4-2 | |
| INJECTION TIMING : -18.5° B.T.D.C.° | | INJECTION TIMING : -8° B.T.D.C.° | |
| VALVE CLEARANCE : 0.30mm | | VALVE CLEARANCE : 0.30mm | |
| INJECTOR : 150mm | | INJECTOR : 150mm | |























