

型式 OK-70
年式 -

号機 7B5010167
時間 -

撮影日 2021年10月12日





























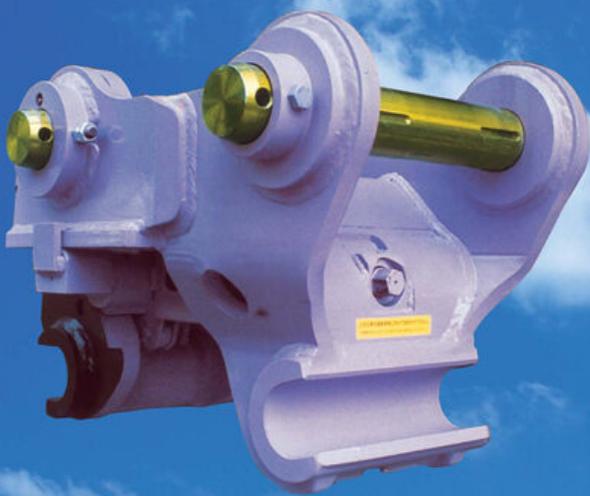




OKロックⅡ



アタッチメントをスピーディに交換！ ワンタッチ装着機



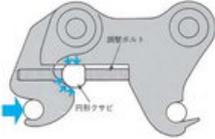
専用配管や
アタッチメント取付部の改造が不要！

オカダ アイヨン 株式会社

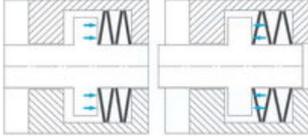
調整ボルトの負荷を軽くする円形クサビ方式。

作業中の荷重を最も多く受けるのは調整ボルト。

円形クサビがこの荷重を分散し、軽減するので調整ボルトの変形や破損を防ぎます。
(特許登録済)



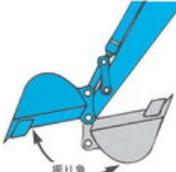
ゆるみと衝撃をバネで吸収。



ゆるみによるガタつきと衝撃が破損の最大原因です。

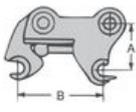
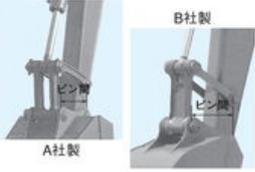
OKロックの調整ボルトにはバネを組み込んであり、ゆるみと衝撃を吸収します。

油圧ショベルの設計思想を尊重しています。



バケットのピン間距離が数センチ違うだけで、バケットの「振り角」は大きく変わります。

OKロックは各油圧ショベルに合わせて製作していますので、振り角は変わりません。



		OK-10	OK-20	OK-25	OK-45	OK-70	OK-100	OK-120
質量	kg	40	50	100	180	380	450	500
寸法 a	mm	200	225	260	310	380	400	400
寸法 b	最大	290	390	420	500	630	640~680	630~750
	最小	130	220	230	300	360	350~400	370~450
取付ショベルクラス	ton	3	4	6	12	20	24	30

※油圧式もあります。
 ※最大取付重量は取付けるショベルにより異なります。
 ※取付けるショベルの仕様によっては、表示している寸法のピンで取付けない場合がありますので、取付けるショベルの仕様・型式・仕様書をご確認ください。
 ※必ず取付重量に余裕をとり、取付重量に必ず「取付重量」を大きく設定して下さい。
 ※この仕様は、改良のために変更することがあります。
 ※このカタログに掲載の取付重量は、取付重量の一部異なる場合があります。